

Promesses printanières

CS/SLALOMS En dépit d'un plateau «maigrichon», le nombreux public, la météo radieuse et des performances chronométriques remarquables ont fait de la 49e édition du Slalom de Bière une réussite. Eric Berguerand logique vainqueur.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Ambiance particulière que celle qui a régné à Bière voici une dizaine de jours. La place d'armes chère au cœur des artilleurs de l'armée suisse n'étant pas disponible aux dates habituelles, Philippe Camandona et son équipe avaient été contraints d'avancer le slalom aux 5 et 6 avril avec tous les risques que cela comportait du point de vue de la météo et des inscriptions.

Fort heureusement, le soleil radieux et les températures agréables ont incité un nombreux public à se déplacer. Sur le parcours, long de 4,1 km et légèrement modifié par rapport aux éditions précédentes, quelques performances de choix ont été enregistrées. Lors des essais d'abord où Martin Bürki avait claqué un fantastique 2'37"878, meilleur chrono absolu du weekend pour une voiture fermée.

Du côté des monoplaces et des prototypes, Jean-Marc Salomon avait pris un léger avantage sur Eric Berguerand (2'27"251 contre 2'27"473), Philipp Egli s'installant au 3e

rang de cette phase préliminaire (2'27"653).

«LE TOP!» En course, le Valaisan éleva juste ce qu'il faut son «niveau de jeu» (2'26"580 puis 2'24"464), histoire de se mettre à l'abri par rapport aux «petites» formules de Salomon et Egli. «J'étais ici pour valider quelques pièces en vue des courses de côte. J'ai rajouté de l'appui à l'avant de la Lola et je suis enchanté du résultat. C'était le top! Par rapport à l'an dernier, on aurait dit une autre voiture!» se réjouissait le roi des montagnards 2013.

2e, Salomon se montrait plutôt satisfait de sa performance (2'25"903), ce d'autant qu'elle lui permettait d'inscrire 20 points, cinq concurrents ayant pris le départ des essais dans sa classe de cylindrée: «C'était la première fois que je roulais avec cette formule Master et ça s'est plutôt bien passé. C'était très difficile d'aller chercher Eric aujourd'hui. Cette année, je vais panacher mes activités: quelques slaloms, quelques

côtes et du rallye (réd. le Gier et le Critérium Jurassien).» 3e, Philipp Egli (2'28"951) a vu toutes ses chances s'envoler en commettant deux erreurs dans la seconde manche, qui l'ont contraint à encaisser un passif de 20 secondes.

A noter encore la présence du toujours régulier Didier Planchamp dans le top 5 (4e scratch, 2'33"212) et du régional de l'étape Igor Dupuis – qui glane 20 unités grâce à son succès en E2-SC jusqu'à un litre – dans le top 10 (8e, 2'42"494). Belle réussite également que celle de Christian Robert, 10e au général (2'43"457) et premier de classe 0-1400 chez les «single-seaters».

BÜRKI ASSURE Le titre officiel de meilleur performeur de la division tourisme est quant à lui revenu à Fritz Erb. Martin Bürki, en délicatesse avec un relais de pompe à essence, n'avait en effet pas pu défendre ses chances lors du premier round (2'54"287). «Pas question pour moi de



Eric Berguerand: un succès logique. Photo Kaufmann

prendre des risques. Je veux juste être à l'arrivée de la 2e manche», déclarait le tenant du titre à la «mi-temps». Joignant le geste à la parole, le garagiste de Thounne, nettement plus lent que lors de son farineux galop d'essai, remportait sa classe de cylindrée (7e, 2'41"672) devant le tenace Daniel Kammer (9e, 2'42"570). Au classement général tourisme, il devait toutefois s'incliner devant Danny Krleg (6e, 2'40"591) et sa formidable Audi A4 APR (300 ch/1060 kg), une machine issue du Supertourisme, parachutée pour l'occasion en Interswiss et qui pourrait bien faire des dégâts

en montagne avec sa traction intégrale.

Au sommet de la hiérarchie, l'éternel Fritz Erb (5e, 2'40"173) savourait donc le bonheur d'un succès qui en appelle peut-être d'autres. «C'est magnifique! Je suis venu parce que je me demandais si j'en étais encore capable. La suite de la saison? Peut-être pas de courses de côte mais quelques slaloms. On verra bien... Ce sera très intéressant quand Bürki va monter dans ma classe de cylindrée (réd. probablement dès le Slalom de Frauenfeld)», souriait le Schaffhousois.

A noter que deux autres

concurrents ont fait carton plein lors de ce premier rendez-vous du millésime 2014, à savoir Paul Bütetiger (15e, 1er E1 plus de 3500) et René Tschirky (23e, 1er E1 2001-3000).

BERNIE WYSS BATTU En Mini Challenge enfin, si le succès de Thierry Kilchenmann – seulement 5e des essais, dominés par Raymond Stofer – était attendu en Cooper S, la défaite de Bernie Wyss dans la classe Racing l'était beaucoup moins. Déjà accroché par Patrick Julmi lors des «qualifs», le grand favori a subi la loi d'un brillant Oliver Meier en course.

RÉSULTATS

Place d'armes de Bière (4100 m, 63 portes). Résultats sous www.slalom-de-biere.ch

Groupe SuperSérie (4 au départ de la course): 1. Béring, 2'54"637; 2. Zürcher, les deux sur Honda Integra, 3'00"452; etc.; **Compétition (2):** 1. Postizzi, Renault Megané Turbo, 3'00"491; etc. **N/IS-N (5):** 1. Picard, Mitsubishi Evo X, 2'48"136; 2. Laurent, Citroën Saxo, 2'56"757; 3. Werrin, Mitsubishi Evo X, 3'01"411; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1400 (1):** 1. Cochet, Peugeot 106 Rallye, 3'08"784; jusqu'à 1600 (3): 1. Maeder, 3'53"453; 2. Meier, les deux sur Citroën Saxo, 2'59"181; etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Sattler, Honda Civic, 2'52"324; 2. Janz, Renault Clio R3, 2'58"397; etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'48"399. **IS, jusqu'à 2000 (6):** 1. Krieg, Audi A4 STW, 2'40"591; 2. Lanz, Toyota Corolla 1.6, 2'44"779; 3. S. Charlatte, VW Golf 1.6, 2'45"995; etc.; plus de 2000 (3): 1. Nicolas, Ford Escort WRC, 2'45"888; 2. Eberle, Opel Kadett C, 2'46"921; etc. **E1, jusqu'à 1400 (4):** 1. Buchser, VW Polo, 2'53"037; 2. Wüthrich,

Mini Cooper S, 2'53"526; etc.; jusqu'à 1600 (5): 1. Bürki, VW Polo, 2'41"672; 2. Aliberti, VW Golf, 2'51"521; 3. Rochat, Citroën Saxo, 2'54"240; etc.; jusqu'à 2000 (20): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'40"173; 2. Kammer, Honda Civic, 2'42"570; 3. Niederer, 2'43"913; 4. Baumann, les deux sur Opel Kadett C, 2'47"317; 5. Barraud, Renault Clio, 2'48"863; 6. Viloz, Renault Clio, 2'50"018; etc.; jusqu'à 2500 (3): 1. R. Tschirky, Opel Kadett C, 2'48"407; 2. Stacchi, BMW 325i, 2'52"134; etc.; jusqu'à 3500 (6): 1. Fernandes, BMW M3, 2'51"008; 2. Chevalaz, Seat Leon SC, 2'51"240; 3. Beiner, BMW M3, 2'52"405; etc.; plus de 3500 (3): 1. Bütetiger, Porsche 996 GT3, 2'46"285; 2. Lovis, Subaru Impreza, 2'51"676; etc. **Historiques (2):** 1. Cretegnry, Ford Sierra Cosworth, 2'55"727; etc. **CN (1):** 1. Calderari, Radical SR3, 2'46"905. **E2-SC, jusqu'à 1000 (2):** 1. Dupuis, BRC CM05, 2'42"494; etc. **E2-SH, jusqu'à 1000 (1):** 1. Sergi, Fiat 500 Proto, 3'08"857. **E2-SS, jusqu'à 1400 (4):** 1. Robert, 2'43"457; 2. Métroz, les

deux sur Arcobaleno, 2'46"807; etc.; jusqu'à 2000 (5): 1. Salomon, Tatuus Honda, 2'25"903; 2. Egli, Dallara F394-Opel, 2'28"951; 3. Planchamp, Tatuus-Renault, 2'33"212; etc.; jusqu'à 3000 (1): 1. Berguerand, Lola FA99-Cosworth, 2'24"464. **Championnat (1/11):** 1. Berguerand, Bütetiger, Bürki, Dupuis, Erb, Salomon et Tschirky, 20 points; etc. **Prochaine épreuve:** Slalom de Frauenfeld, le 27 avril. **Mini Challenge Cooper S (13):** 1. Kilchenmann, 3'02"381; 2. Stofer, 3'02"748; 3. Stiffler, 3'02"787; 4. Kobelt, 3'03"408; 5. Tremp, 3'03"645; 6. Jucker, 3'04"541; 7. R. Jani, 3'04"599; 8. Leiber, 3'05"360; 9. Kessler, 3'09"277; 10. Loong, 3'10"131; etc. **Racing (5):** 1. Meier, 2'51"937; 2. Wyss, 2'53"588; 3. Julmi, 2'56"712. **Championnat Cooper S:** 1. Kilchenmann, 40; 2. Stofer, 36; 3. Stiffler, 32; 4. Kobelt, 29; 5. Tremp, 26; 6. Jucker, 23; etc. **Racing:** 1. Meier, 40; 2. Wyss, 36; 3. Julmi, 32; etc.